



KUGGVÄXELMOTORER

Premium Stephans kuggväxelserie M är den tredje generationen kuggväxlar. Den är förfinad och effektiviserad för att vara en produkt som är tillgänglig utöver det vanliga.

STANDARD

Premium Transmissions serie M har byggmått och axeldimensioner enligt gällande marknadsstandard vilket innebär att dessa växlar kan ersätta de flesta andra förekommande fabrikaten på marknaden. Serie M består av förmonterade växelhushus och färdiga motoradapterar som vi och våra återförsäljare lagerhåller. Det innebär att vi på mindre än en timme kan ha en växel färdig för leverans.

Växlarna är uppbyggda för att enkelt kunna kompletteras med olika tillbehör som broms, encoder eller backspärr.

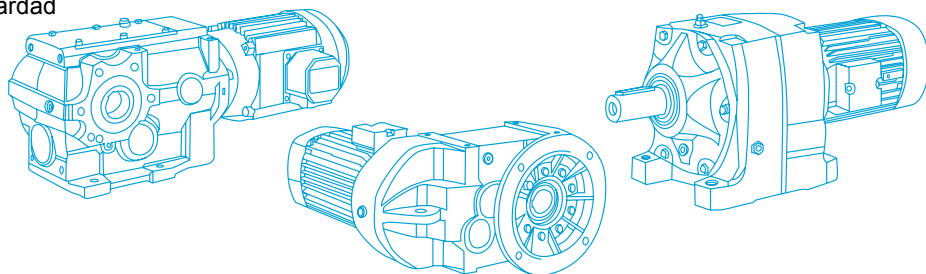
KRAFTFULL

Den nya generationen växlar är mycket kraftfulla med en momentkapacitet som överstiger de flesta på marknaden. Det har åstadkommits genom en optimering av kuggprofilen i kombination med mycket styva hus vilket ger en kraftfullare växel för en given storlek. Premium Transmissions serie M är konstruerad för att klara hårdast tänkbara driftförhållanden. Hela växelprogrammet har en optimerad, sätthårdad

och slipad kuggprofil. Den mycket noggrant kontrollerade sätthärdningsprocessen ger en mycket stark kuggprofil. Det robusta och styva huset ger en stor styrka även vid stora laster. Väl tilltagna dimensioner hos lager och axlar tillåter höga chocklastar på axeltappen vilket ger lång livslängd.

TYST

Precisionsslipningen av kuggprofilen i kombination med hög precision hos motoradapterns fläns och lager ger perfekt integration av motoradaptern utan kompromisser. En kuggprofil som är precisionslipad för låg ljudnivå gör att Premium Transmission kan erbjuda en av marknadens absolut tystaste växlar. Den höga styvheten hos husen minskar risken för vibrationer samt minimerar ljudnivån. Kuggarna har en speciell lågljudsprofil som tillsammans med precisionsslipningen ger ett mjukt rullande kuggingrepp. Resultatet är ett perfekt ingrepp som ger maximal lastfördelning över hela kuggbredden. Växelhuset är försett med invändiga förstärkningar och stjärnformade gavlar som gör huset stabilt även under mycket stora påfrestningar. När växeln en gång är installerad hör du inte mer av den. Växlarna gör sitt jobb tyst och driftsäkert under en lång tid framöver.



TILLGÄNGLIG

Premium Transmissions serie M är uppbyggd av fyra komponenter: förmonterat hus, en drevsats, en motoradapter samt en IEC standardmotor. Systemet innebär extremt korta leveranstider då alla komponenter lagerförs färdigmålade och monteringen tar ca 15 minuter.

MI Rak kuggväxel

- Finns i nio storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande
- Fot eller fläns

MP

- Parallell kuggväxel (tappväxel)
- Finns i åtta storlekar
- Finns i tvåstegs- och trestegsutförande
- Fläns eller momentbussning

MK

- Vinkelkuggväxel
- Finns i nio storlekar
- Fot, fläns eller momentstag
- Finns i trestegsutförande

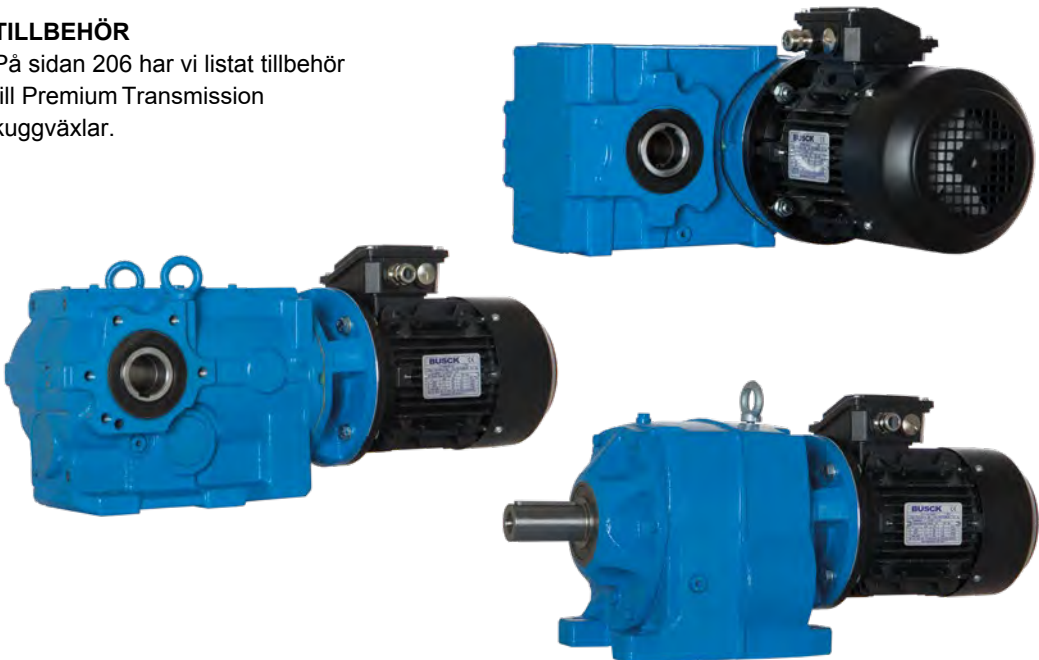
TILLBEHÖR

På sidan 206 har vi listat tillbehör till Premium Transmission kuggväxlar.

BRA ATT VETA

När du beställer en kuggväxelmotor från oss finns det vissa saker som kan vara bra att tänka på inför köp. Till höger finner du en checklista över sådant vi kommer att behöva veta vid beställning.

- Typ av växel: MI, MP eller MK
- Fot- eller flänsutförande
- Antal steg i växel
- Utväxling eller utgående varvtal
- Axelarrangemang
- Motoreffekt och paltal
- Montageposition
- Typ av applikation; SF
- Intermittens 8/24, 16/24, 24/24 (antal start och stopp per 24 timmar)
- Omgivningsförhållanden: temperatur, utomhus/inomhus
- Laster på utgående respektive ingående axel
- Momentstag vid hå Axelutförande
- Övrig information som kan vara av vikt, exempelvis kontaktuppgifter



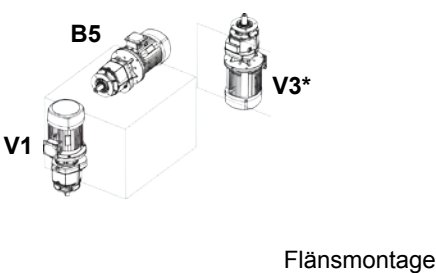
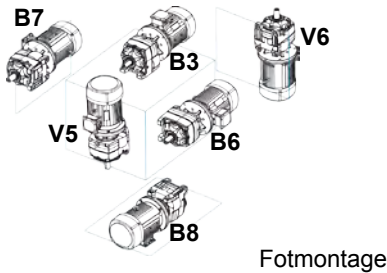


Rak kuggväxel

Möjliga växeltyper med adapter för IEC-motor											
Motorstorlek											
Typ	axel, mm	63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5	225B5
MIBN1B	25	X	X	X	X	X					
MIBN1C	25	X	X	X	X	X					
MIBN2B	30	X	X	X	X	X	X	X			
MIBN2C	30	X	X	X	X	X	X	X			
MIBN3B	40	X	X	X	X	X	X	X			
MIBN3C	40	X	X	X	X	X	X	X			
MIBN4B	50			X	X	X	X	X	X		
MIBN4C	50			X	X	X	X	X	X		
MIBN5B	60			X	X	X	X	X	X		
MIBN5C	60			X	X	X	X	X	X		
MIBN6B	70					X	X	X	X	X	X
MIBN6C	70					X	X	X	X	X	X
MIBN7B	90					X	X	X	X	X	X
MIBN7C	90					X	X	X	X	X	X

* Motorflänsen kommer på dessa växlar nedanför växelns fot.
Priser för övriga axelarrangemang på förfrågan.

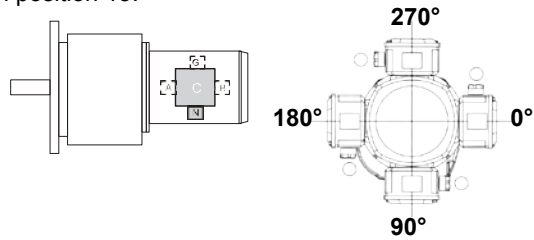
Beställningsinformation disposition MI



Vid montagesätt V1,V3,V5 eller V6 (vertikalt utgående axel) måste man kontrollera att den termiska effekten inte blir för stor. Vänligen kontakta oss på Busck vid detta montagesätt.

Ange disposition enligt ovan i position 13–14. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (fläktkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosan i position 15.

Position på kopplingsdosa	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor





Beställningsinformation MI

Beställningsinformation																			
Serie	Typ	Växelhush	Alternativ på utgångssida	Storlek på växel	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motoreffekt	Disposition	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Målning
M	I	3	4	5	6	7	8	9											
M	I																		
Växelhush																			
3	B			Fot								X		Ingen motor					
	V			Fläns								A		0,12 kW					
Alternativ på utgångssida																			
4	N			Ingen fläns								12	C		0,25 kW				
	R			Fläns – liten							D			0,37 kW					
	E			Fläns – mellan							E			0,55 kW					
	F			Fläns – stor							F			0,75 kW					
Storlek på växel																			
5				1-2-3-4-5-6-7															
Antal växelsteg																			
6	B			2 steg															
	C			3 steg															
Nominell utväxling																			
7-10	t. ex.			7,5:1 = 0075															
				25:1 = 0250															
				253:1 = 2530															
Motoradapter IEC (B5)																			
11	A	63		(140 - 11)															
	B	71		(160 - 14)															
	C	80		(200 - 19)															
	D	90		(200 - 24)															
	E	100/112		(250 - 28)															
	F	132		(300 - 38)															
	G	160		(350 - 42)															
	H	180		(350 - 48)															
	I	200		(400 - 55)															
	J	225		(400 - 60)															
	K	250		(550 - 65)															
M			Ingående axel																
Motoreffekt																			
Disposition																			
13																			
14																			
Placering av kopplingsdosa																			
											</								



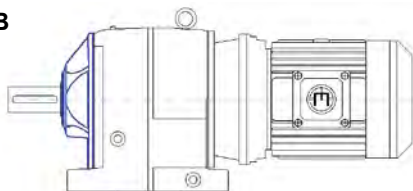
Beställningsinformation växelhuss MI

POSITION 3

MIB

Fotmontage

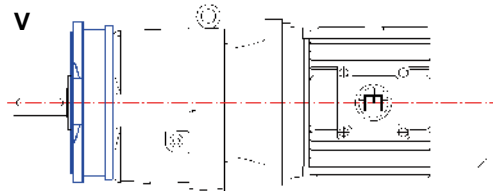
B



MIV

Flänsmontage

V



POSITION 4

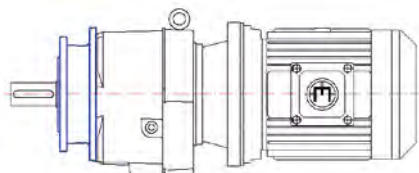
N

Ingen fläns

MIVR

Liten fläns

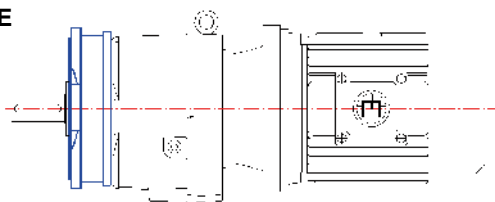
R



MIVE

Medium fläns

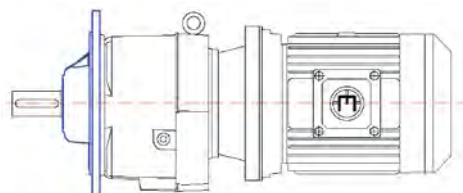
E



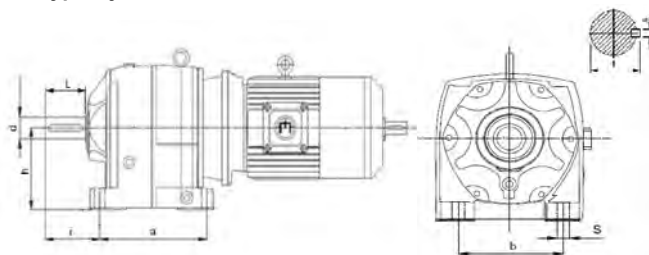
MIVF

Stor fläns

F



Premium Transmission typ MI jämfört med andra fabrikat



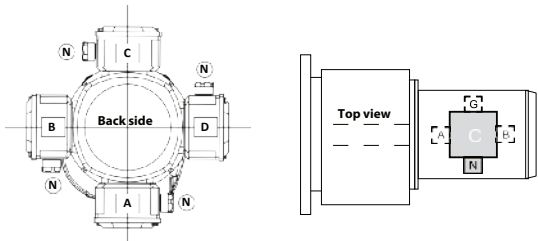
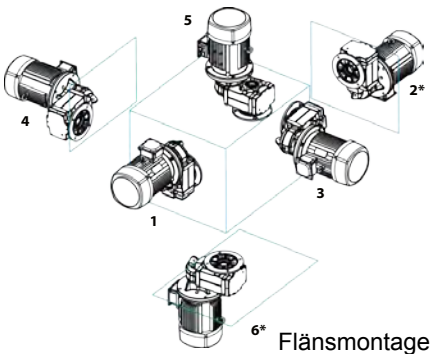
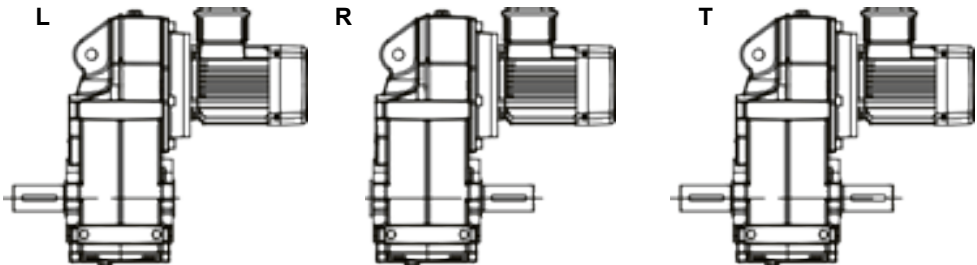
Produkt	a	b	d	h	i	L	s	t	u
MI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB M0122	110	110	20 k6	75	58	40	10	225	6
SEW R17	110	110	20 k6	75	58	40	9	225	6
FLENDER Z18	70	110	20 k6	85	81	40	66	225	6
MI01	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
DB M0222 / M0233	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
SEW R27	130	110	25 k6	90	75	50	9	28	8
FLENDER D/Z38	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
MI01	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
DB M0322	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
SEW R37	130	110	25 k6	90	75	50	9	28	8
FLENDER D/Z38	130	110	25 k6	90	75	50	10	28	8
MI02	165	135	30 k6	115	90	60	14	33	8
DB M0422	165	135	30 k6	115	90	60	15	33	8
SEW R47	165	135	30 k6	115	90	60	135	33	8
FLENDER D/Z48	165	135	30 k6	115	90	60	135	33	8
MI02	165	135	30 k6	115	90	60	15	33	8
DB M0522	165	135	35 k6	115	100	70	15	38	10
SEW R57	165	135	35 k6	115	100	70	135	38	10
FLENDER D/Z48	165	135	40 k6	115	110	80	135	43	12
MI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB M0622	195	150	36 k6	130	100	70	15	38	10
SEW R67	195	150	36 k6	130	100	70	14	38	10
FLENDER	-	-	-	-	-	-	h	-	-
MI3	205	170	40 k6	140	115	80	18	43	12
DB M0722	205	170	40 k6	140	115	80	19	43	12
SEW R77	205	170	40 k6	140	115	80	175	43	12
FLENDER D/Z68	205	170	40 k6	140	115	80	175	43	12
MI4	260	215	50 k6	180	140	100	19	535	14
DB M0822	260	215	50 k6	180	140	100	19	535	14
SEW R87	260	215	50 k6	180	140	100	175	535	14
FLENDER D/Z88	260	215	50 k6	180	140	100	175	535	14
MI5	310	250	60 m6	225	160	120	22	64	18
DB M0921	310	250	60 m6	225	160	120	24	64	18
SEW R97	310	250	60 m6	225	160	120	22	64	18
FLENDER D/Z108	310	250	60 m6	225	160	120	22	64	18
MI6	370	290	70 m6	250	185	140	26	745	20
DB M1021	370	290	70 m6	250	185	140	27	745	20
SEW R107	370	290	70 m6	250	185	140	26	745	20
FLENDER D/Z128	370	290	70 m6	250	185	140	26	745	20
MI7	410	340	90 m6	315	220	170	33	95	25
M1321	410	340	90 m6	265	220	170	34	95	25
SEW R137	410	340	90 m6	315	220	170	33	95	25
FLENDER D/Z148	410	340	90 m6	315	220	170	33	95	25



Tappväxel hållaxel

Möjliga växeltyper med adapter för IEC-motor											
Motorstorlek											
Typ	axel, mm	63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5	225B5
MPBH1B	30	X	X	X	X	X					
MPBH2B	35	X	X	X	X	X					
MPBH3B	40	X	X	X	X	X	X	X			
MPBH4B	50			X	X	X	X	X	X		
MPBH4C	50			X	X	X	X	X	X		
MPBH5B	60			X	X	X	X	X	X		
MPBH5C	60			X	X	X	X	X	X		
MPBH6B	70					X	X	X	X	X	X
MPBH6C	70					X	X	X	X	X	X
MPBH7B	90					X	X	X	X	X	X
MPBH7C	90					X	X	X	X	X	X

Beställningsinformation disposition MP



Ange L, R eller T i position 13 alternativt x för ingen axel. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (fläktkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosen i position 15.

Position på kopplingsdosa	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor

Beställningsinformation

Serie	Typ	Växelhus	Alternativ på utgångssida	Storlek	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling
M	P	3	4	5	6	7	8	9
M	P							
Växelhus								
3	B	Standard						
	F	B5 fläns (fram)						
	R	B14 fläns (fram)						
	S	B14 fläns (bak)						
	T	Standard med bussning för momentarm						
Alternativ på utgångssida								
4	H	Hålexel med kilspår						
	N	Enkel utgående axel						
	D	Dubbel utgående axel						
	S	Hålexel med krympförband						
Storlek								
5	1-2-3-4-5-6-7							
Antal växelsteg								
6	B	2 steg						
	C	3 steg						
Nominell utväxling								
7–10	t. ex.	7.5:1 = 0075						
		25:1 = 0250						
		253:1 = 2530						
Motoradapter IEC (B5)								
11	A	63	(140 - 11)					
	B	71	(160 - 14)					
	C	80	(200 - 19)					
	D	90	(200 - 24)					
	E	100/ 112	(250 - 28)					
	F	132	(300 - 38)					
	G	160	(350 - 42)					
	H	180	(350 - 48)					
	I	200	(400 - 55)					
	J	225	(400 - 60)					
	K	250	(550 - 65)					
M	Ingående axel							

Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motoreffekt	Axel	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Målning
10	11	12	13	14	15	16	17	18
Motoreffekt								
12	X	Ingen motor						
	A	0,12 kW						
	B	0,18 kW						
	C	0,25 kW						
	D	0,37 kW						
	E	0,55 kW						
	F	0,75 kW						
Disposition								
13–14		Se föregående sida						
Placering av kopplingsdosa								
15	A	0°						
	B	90°						
	C	180°						
	D	270°						
	X	Ingen motor						
Extra på växeln								
16	X	Inget extra						
Extra på motorn								
17	X	Inget extra						
Målning								
18	S	Standard blå RAL 5015						



Beställningsinformation växelhuss MP POSITION 3

MPB

Hålaxel
B



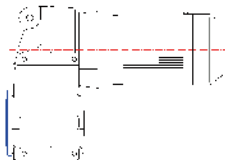
MPF

B5 fläns (fram) med hålaxel
F



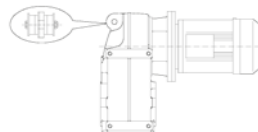
MPR

B14 fläns (fram) med hålaxel
R



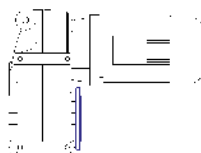
MPT

Hålaxel och bussning för momentarm



MPS

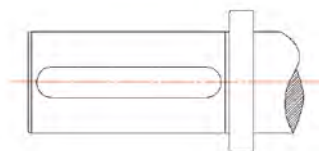
B14 fläns (bak) med hålaxel



POSITION 4

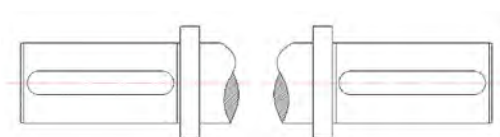
MP N

Enkel utgående axel
N



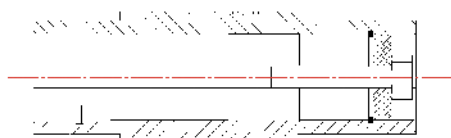
MP D

Dubbel utgående axel



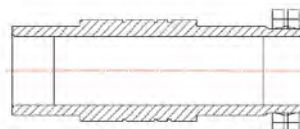
MP H

Hålaxel med kilspår
H



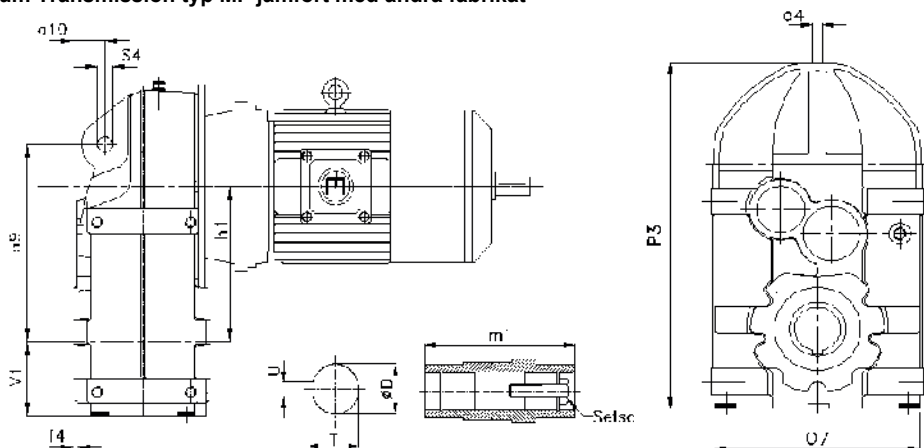
MP S

Hålaxel med krympförband





Premium Transmission typ MP jämfört med andra fabrikat



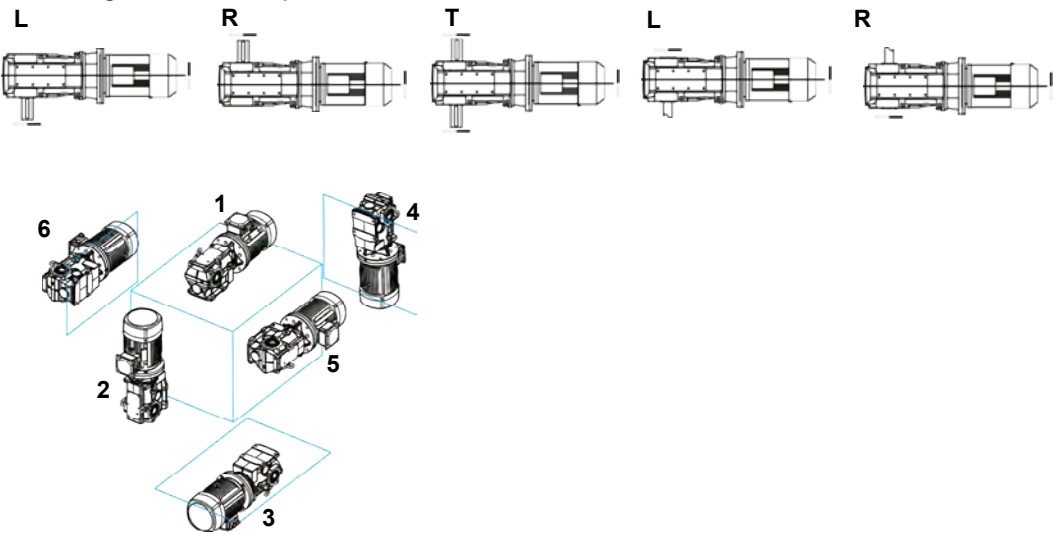
Produkt	a9	a10	c4	f4	h1	m1	o7	p3	S4	v1	D	T	U
SEW FA27			10		98,7	104	154	223	14	60			
MP01	158	32	12	2	115	120,0	169	266	14	78	30 H7	33,5	8
DB F0322	158	32	16	2	121	156,5	171	273	15	76	30 H7	33,5	8
SEW FA37	158	32	12	1	112	120	172	252	14	60	30 H7	33,5	8
FLENDER FDA/FZA 38	157	36,5	12	3	122	120	180	281,5	10,5	93,5	30 H7	33,5	8
MP02	170	32	12	2	122,5	150,0	184	282	14	86	35 H7	38,5	10
DB F0422	170	32	16	2	121	156,5	171	273	14	76	35 H7	38,5	10
SEW FA47	170	32	12	1	128,1	150	189	269	14	77	35 H7	38,5	10
FLENDER FDA/FZA 48	185	53	12	4	144	150	218	335,5	14	105,5	35 H7	38,5	10
MP													
DB F0522	198	41	16	2	144	179	206	318	14	80	40 H7	43,5	12
SEW FA57	198	41	14	1	136	166	210	317	14	93	40 H7	43,5	12
FLENDER FDA/FZA 48	185	53	12	4	144	150	218	335,5	14	105,5	40 H7	43,5	12
MP03	218	41	16	2	174	208	216	382,5	14	104,5	40 H7	43,5	12
DB F0622	218	41	16	2	165	205	231	365	14	101	40 H7	43,5	12
SEW FA67	218	41	16	1	159,5	180	223	343	14	97	40 H7	43,5	12
FLENDER FDA/FZA 68	218	44,5	16	4	178	180	272	413	14	127,5	40 H7	43,5	12
MP04	278	50	20	2,5	219	210	276	493	22	125	50 H7	54	14
DB F0722	278	50	20	3	200	233,5	211	442	24	127	50 H7	54	14
SEW FA77	278	50	20	1	200	210	211	426	22	121	50 H7	54	14
FLENDER FDA/FZA 88	278	57,5	20	5	220	210	347	522	22	168	50 H7	54	14
MP05	346	62	26	2,5	240,6	240	336	547	22	151,5	60 H7	65	18
DB F0822	346	62	26	3	243	270	346	536	24	156	60 H7	65	18
SEW FA87	346	62	26	1	246,7	240	336	531	22	152	60 H7	65	18
FLENDER FDA/FZA 108	346	72,5	26	5	264	240	388	603,5	22	180	60 H7	65	18
MP06	395	70	30	3	285	300	405	655	26	178	70 H7	75	20
DB F0921	395	70	30	5	274	330	400	612	27	175	70 H7	75	20
SEW FA97	395	70	30	1	285	270	414	623	26	178	70 H7	75	20
FLENDER FDA/FZA 108	346	72,5	26	5	264	240	388	603,5	22	180	70 H7	75	20
MP07	485	88	36	3	337	350	456	750	26	200	90 H7	95,4	25
DB F1021	485	88	36	5,5	332	370	470	748	27	216	80 H7	85,5	22
SEW FA107	485	88	36	2,5		350	456	717	26	200	90 H7	95,4	25
FLENDER FDA/FZA 128	395	87	30	5	316,5	300	458	723,5	26	221,5	80 H7	85,5	22



Vinkelväxel hålaxel

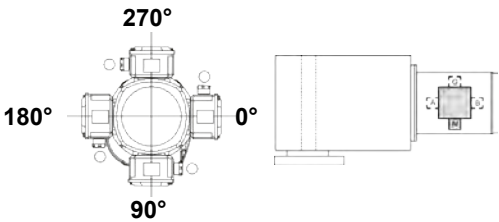
Möjliga växeltyper med adapter för IEC-motor										
Typ	axel, mm	Motorstorlek								
		63B5	71B5	80B5	90B5	100/112B5	132B5	160B5	180B5	200B5
MIBN3B	40	X	X	X	X	X	X	X		
MIBN3C	40	X	X	X	X	X	X	X		
MIBN4B	50			X	X	X	X	X	X	
MIBN4C	50			X	X	X	X	X	X	
MIBN5B	60			X	X	X	X	X	X	
MIBN5C	60			X	X	X	X	X	X	
MIBN6B	70					X	X	X	X	X

Beställningsinformation disposition MK



Ange L, R eller T i position 13 alternativt x för ingen axel. Montageposition för kopplingsdosa sett från motorns håll (flätkåpan i magen). Ange bokstaven för önskad placering av kopplingsdosan i position 15.

Position på kopplingsdosa	
A	0°
B	90°
C	180°
D	270°
X	Ingen motor



Beställningsinformation

Serie	Typ	Växellhus	Alternativ på utgångssida	Storlek	Antal växelsteg	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Nominell utväxling	Motoradapter IEC	Motoreffekt	Axel	Disposition	Placering av kopplingsdosa	Extra på växeln	Extra på motorn	Målning	
M	K	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12	13	14	15	16	17	18
M	K																		
Växellhus																			
3	B	Fotmonterad																	
	E	B5 fläns (höger)																	
	F	B5 fläns (vänster)																	
	R	B14 fläns (höger)																	
	S	B14 fläns (vänster)																	
	T	Momentarm																	
H	Fotmonterad högkant (storlek 2-3-4-5)																		
Alternativ på utgångssida																			
4	H	Hålaxel med kilspår																	
	N	Enkel utgående axel																	
	D	Dubbel utgående axel																	
	S	Hålaxel med krympförband																	
Storlek																			
5	2-3-4-5-6-7																		
Antal växelsteg																			
6	C	3 steg																	
Nominell utväxling																			
7-10	t. ex.	7,5:1 = 0075																	
		25:1 = 0250																	
		253:1 = 2530																	
Motoradapter IEC (B5)																			
11	A	63	(140 - 11)																
	B	71	(160 - 14)																
	C	80	(200 - 19)																
	D	90	(200 - 24)																
	E	100 / 112	(250 - 28)																
	F	132	(300 - 38)																
	G	160	(350 - 42)																
	H	180	(350 - 48)																
	I	200	(400 - 55)																
	J	225	(400 - 60)																
K	250	(550 - 65)																	
M	Ingående axel																		

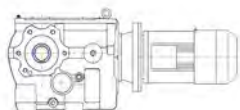
Motoreffekt																			
	X	Ingen motor																	
	A	0,12 kW																	
	B	0,18 kW																	
12	C	0,25 kW																	
	D	0,37 kW																	
	E	0,55 kW																	
	F	0,75 kW																	
Disposition																			
13-14	Se föregående sida																		
Placering av kopplingsdosa																			
	A	0°																	
	B	90°																	
15	C	180°																	
	D	270°																	
	X	Ingen motor																	
Extra på växeln																			
16	X	Inget extra																	
Extra på motorn																			
17	X	Inget extra																	
Målning																			
18	S	Standard RAL 5015																	



Beställningsinformation växelhuss MK POSITION 3

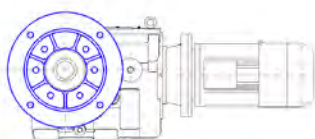
MKB

B



MKF

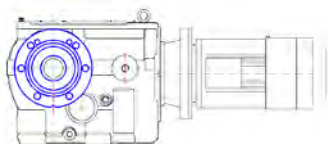
F



MKS

B14 fläns

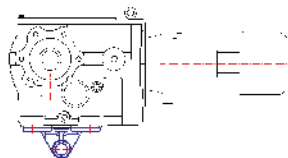
S



MKT

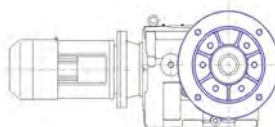
Momentarm

T



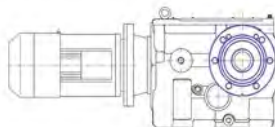
MKE

E



MKR

R

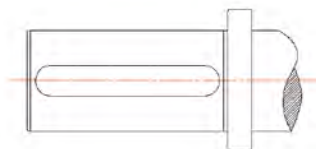


POSITION 4

MK N

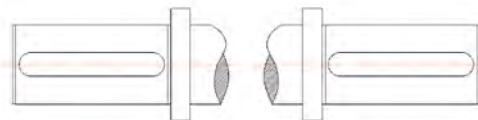
Enkel utgående axel

N



MK D

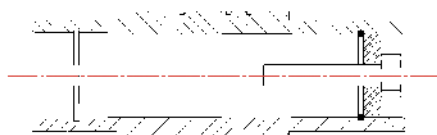
Dubbel utgående axel



MK H

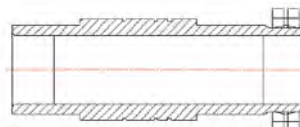
Hålaxel med kilspår

H

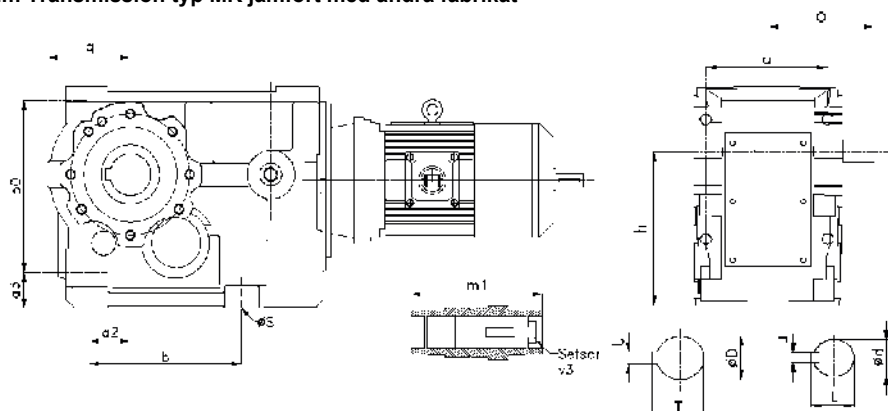


MK S

Hålaxel med krympförband



Premium Transmission typ MK jämfört med andra fabrikat



Produkt	a	a2	a3	b	b0	h	q	s	d	t	u	O	D	T	U	m1	v3
MK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB K0332	100	28	32	110	115	100	63	11	25	28	8	110	30	333	8	120	M10
SEW K37	100	28	32	110	115	100	63	11	25	28	8	110	30	333	8	120	M10
FLENDER K38	100	28	32	110	115	100	63	11	35	38	10	130	30	333	8	120	M10
MK02	120	35	37	130	130	112	71	11	30	33	8	135	35	383	10	150	M12
DB K0432	120	35	37	130	130	112	71	11	30	33	8	135	35	383	10	150	M12
SEW K47	120	35	37	130	130	112	71	11	30	33	8	135	35	383	10	150	M12
FLENDER K48	120	35	37	130	130	112	71	11	40	43	12	155	35	383	10	150	M12
MK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DB K0532	130	30	45	130	150	132	80	14	35	38	10	153	40	435	12	166	M16
SEW K57	130	30	45	130	150	132	80	14	35	38	10	153	40	435	12	166	M16
FLENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MK03	140	30	45	120	160	140	90	135	40	43	12	171	40	433	12	180	M16
DB K0632	140	30	45	120	160	140	90	14	40	43	12	171	40	433	12	180	M16
SEW K67	140	30	45	120	160	140	90	135	40	43	12	171	40	433	12	180	M16
FLENDER K68	140	30	45	120	160	140	90	135	50	535	14	190	40	433	12	180	M16
MK04	165	40	55	150	200	180	112	175	50	535	14	206	50	538	14	210	M16
DB K0732	165	40	55	150	200	180	112	18	50	535	14	206	50	538	14	210	M16
SEW K77	165	40	55	150	200	180	112	175	50	535	14	206	50	538	14	210	M16
FLENDER K88	165	40	55	150	200	180	112	18	70	745	20	245	50	538	14	210	M16
MK05	180	55	70	180	233	212	132	22	60	64	18	240	60	644	18	240	M20
DB K0832	180	55	70	180	233	212	132	23	60	64	18	240	60	644	18	240	M20
SEW K87	180	55	70	180	233	212	132	22	60	64	18	240	60	644	18	240	M20
FLENDER K108	180	55	70	180	233	212	132	22	80	85	22	290	60	644	18	240	M20
MK06	240	75	75	240	295	265	160	28	70	745	20	291	70	749	20	300	M20
DB K0932	240	75	75	240	295	265	160	27	70	745	20	291	70	749	20	300	M20
SEW K97	240	75	75	240	295	265	160	26	70	745	20	291	70	749	20	300	M20
FLENDER K128	240	75	75	240	295	265	160	26	90	95	25	320	70	749	20	300	M20
MK07	270	95	95	280	360	315	200	33	90	95	25	347	90	954	25	347	M24
DB K1032	270	95	95	280	360	315	200	34	90	95	25	347	80	855	22	347	M20
SEW K107	270	95	95	280	360	315	200	33	90	95	25	347	90	954	25	347	M24
FLENDER K148	270	95	95	280	360	315	200		100	106	28	385	90	954	25	350	M24
MK08	330	115	110	350	420	375	225	39	110	116	28	418	100	1 064	28	418	M24
DB K1232	330	115	110	350	420	375	225	39	110	116	28	418	100	1 064	28	418	M24
SEW K127	330	115	110	350	420	375	225	39	110	116	28	418	100	1 064	28	418	M24
FLENDER K168	330	115	110	350	420	375	225	39	120	127	32	415	100	1 064	28	418	M24



Tillbehör

Tillbehör	Artikelnummer
Luftningsplugg mässing M12x1,5 med ventil	3NMSEV12
Luftningsplugg mässing M16x1,5 med ventil	3NMSEV16

Typ MP	Krympdisk	Massiv utg axel	Momentbussning	Lilla flänsen B14	Stora flänsen B5
			Artikelnummer		
MP1	3B0401-15	3C1400-70	3B5072-01	3B5627-01	3B5628-01
MP2	3B0401-13	3C1401-70	3B5072-01	3B5631-01	3B5633-01
MP3	3B0401-09	3C1402-70	3B5072-03	3B5619-01	3B5626-01
MP4	3B0401-07	3C1403-70	3B5072-04	3B5632-01	3B5634-01
MP5	3B0404-16	3C1404-70	3B5072-04	3B5635-01	3B5636-01
MP6	3B0401-18	3C1405-70	3B5072-06	3B5637-01	3B5638-01
MP7	3B0401-12	3C1406-70	3B5072-06	3B5639-01	3B5640-01
MP8	3B0401-34				

Typ MK	Krympdisk	Massiv utg axel	Momentstag	Backspärr	Lilla flänsen B14	Stora flänsen B5
			Artikelnummer			
MK2	3B0401-13	3C1401-70	3B5072-07	MK02BS	3B5631-01	3B5633-01
MK3	3B0401-09	3C1402-70	3B5072-08	MK03BS	3B5619-01	3B5626-01
MK4	3B0401-07	3C1403-70	3B5072-09	MK04BS	3B5632-01	3B5634-01
MK5	3B0404-16	3C1404-70	3B5072-10	MK05BS	3B5635-01	3B5636-01
MK6	3B0401-18	3C1405-70	92SK0T64C001	MK06BS	3B5637-01	3B5638-01
MK7	3B0401-12	3C1406-70	92SK0T74C001	MK07BS	3B5639-01	3B5640-01
MK8	3B0401-34					

